

Produkt	Empfohlener Einsatz gemäß Spezifikation Anforderungen/Freigaben	Gebinde <sup>3)</sup>
<b>MOTORÖLE für DIESEL-NUTZFAHRZEUGE</b>		
<p><b>EVVA TRUCK CARGO LS 5W-30</b>                      Ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motoröl, welches auf die neuen Abgasnormen EURO IV, V und VI abgestimmt wurde.</p>	ACEA E6/E7/E9, API CJ-4/SN MB 228.31, MB 228.51 MAN M 3677, MAN M 3477 MAN M 3271-1 MACK EO-0 Premium Plus / EO-N / EO-M Plus RENAULT VI RLD-3, MTU Typ 3.1 RENAULT VI RXD / RGD CUMMINS CES 20081 VOLVO VDS-3/VDS-4 VOLVO CNG, CAT ECF-3 SCANIA LA, JASO DH-2 DEUTZ DQC IV-10 LA	210 L 60 L 25 L
<p><b>EVVA TRUCK CLEAN PLUS 10W-40</b>                      Ganzjährig einsetzbares, synthetisches Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motoröl, welches auf die Abgasnormen EURO IV, V und VI abgestimmt wurde. Das Motoröl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht. Herstellervorschriften sind zu beachten.</p>	ACEA E4/E6/E7/E9 API CI-4/CJ-4, MB 228.31 MB 228.51, MB 235.28 MAN M 3477, MAN 3575 MAN 3271-1 DAF XF105/CF85IV/MX CF75IV/PR, SCANIA LA IVECO, DEUTZ DQC III/IV VOLVO VDS-4 RENAULT VI/RLD-3 MTU TYPE 3.1/2.1, CAT ECF-3 DETROIT DIESEL VOITH CLASS B	210 L 60 L 25 L
<p><b>EVVA TRUCK CLEAN 10W-40</b>                      Synthetisches Mehrbereichsmotoröl ("low SAPS") für Nutzfahrzeuge der neuen Generation von Motoren mit Abgasnachbehandlung (Euro IV und V). Auch bei Einsatz von CNG.</p>	ACEA E6/E7, API CI-4 MAN M 3477, MAN M 3271-1 MB 228.51, MTU Type 3.1 DEUTZ DQC-III-10 LA (performance) VOLVO VDS-3, MACK EO-N RLD-2/RXD, DAF HP 2	210 L 60 L 25 L
<p><b>EVVA TRUCK SELECT 15W-40</b>                      Ganzjahres-Mehrbereichs-Motoröl welches in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug - Dieselmotoren Euro IV und V eingesetzt wird. Die durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung erheblich höheren mechanischen und thermischen Anforderungen werden auch bei verlängerten Ölwechselintervallen sicher beherrscht. Trägt zur Absenkung der Abgas- und Partikelemission bei. (10W-30, 10W-40 auf Anfrage)</p>	ACEA E7/E9 API CJ-4 / SM CAT ECF-2,3 MB 228.31 MAN M 3275,3575 RENAULT Trucks RLD-3 VOLVO VDS-4, Cummins CES 20081 MTU Type 2.1, JASO DH 1/2 DDC 93K218	210 L 60 L 25 L

Produkt	Empfohlener Einsatz gemäß Spezifikation Anforderungen/Freigaben	Gebinde <sup>3)</sup>
<b>MOTORÖLE für DIESEL-NUTZFAHRZEUGE</b>		
<p><b>EVVA TRUCK EXTRA LDF 3 10W-40</b> Hochleistungs-Diesel-Motoröl welches für die optimale Versorgung moderner Hochleistungs-Dieselmotoren in Kraft- und Nutzfahrzeugen konzipiert wurde.</p>	<p>ACEA E4/E7, API CF/CI-4 CUMMINS CES 20072 MAN M 3277 MB 228.5, MB 235.27 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH RETARDER OIL CLASS A VOLVO VDS-3, ZF TE-ML 04C</p>	<p>210 L 60 L 25 L</p>
<p><b>EVVA TRUCK EXTRA 10W-40</b> Synthetisches Dieselmotoröl für den Hochleistungseinsatz in LKWs und Omnibussen. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.</p>	<p>ACEA E4/E7, API CI-4 MB 228.5 MAN M 3277 / 3377 SCANIA LDF-2, VOLVO VDS-3 CAT ECF-2, DEUTZ DQC-III RVI RXD, MTU Type 3.1</p>	<p>210 L 60 L 25 L</p>
<p><b>EVVA GALAX FE 10W-40</b> High performance Leichtlauföl auf HC-Synthesetechnologie für den Einsatz in höchstbelasteten Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet für PKW als auch für den Nutzfahrzeugbereich (LKW, Omnibusse, etc). Emissionsreduzierend (Partikelemissionen), energiesparend, kaltstartsicher, längere Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift, RME-getestet.</p>	<p>ACEA A3/B4/E7 API CI-4/SL VW 505.00 MB 228.3, MB 229.1 MAN M 3275, VOLVO VDS-3 BMW gem. Betriebsanleitung MTU Type 2, MACK EOM-Plus RLD-2, SCANIA LD</p>	<p>210 L 60 L 25 L 4 x 5 L 12 x 1 L</p>
<p><b>EVVA MULTI SHPDO 10W-40</b> Mehrbereichsmotoröl höchster Leistungsklasse für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung bei schwersten Betriebsbedingungen. Qualitätsreserven ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschriften.</p>	<p>ACEA E7, API CH-4/SL DAF, DEUTZ, CAT TO 2 CUMMINS CES 20.072 MACK EO-M PLUS MAN M 3275, MB 228.3 SCANIA, STEYR, VOLVO VDS-2</p>	<p>210 L 60 L 25 L</p>
<p><b>EVVA MULTI SHPDO 15W-40</b> Mehrbereichsmotoröl höchster Leistungsklasse für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung bei schwersten Betriebsbedingungen. Qualitätsreserven ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschriften.</p>	<p>ACEA E7, API CI-4/SL MAN M 3275 MB 228.3 STEYR, VOLVO VDS-3 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20.072 MACK EO-M PLUS, MTU Type 2</p>	<p>210 L 60 L 25 L</p>

Produkt	Empfohlener Einsatz gemäß Spezifikation Anforderungen/Freigaben	Gebinde <sup>3)</sup>
---------	---	-----------------------

**MOTORÖLE für DIESEL-NUTZFAHRZEUGE**

<p><b>EVVA MULTI GFP 10W-40</b> Leistungsstarkes Mehrbereichsmotoröl für gemischten Fuhrpark, sowohl für Dieselmotoren mit und ohne Turbo als auch für Benzinmotoren geeignet.</p>	<p>ACEA A3/B3/E2 API CH-4/SJ MB 228.1, MB 229.1 CAT T02, MAN 271 VOLVO VDS, VW 505.00 STEYR</p>	<p>210 L 60 L 25 L 4 x 5 L 12 x 1 L</p>
<p><b>EVVA MULTI GFP 15W-40</b> Leistungsstarkes Mehrbereichsmotoröl für gemischten Fuhrpark, sowohl für Dieselmotoren mit und ohne Turbo als auch für Benzinmotoren geeignet.</p>	<p>ACEA A3/B3/E2 API CH-4/SJ MAN 271, STEYR MB 228.1, MB 229.1 ALLISON C-4, CAT T02 VOLVO VDS, VW 505.00</p>	<p>210 L 60 L 25 L 4 x 5 L 12 x 1 L</p>

