

Produkt	Empfohlener Einsatz gemäß Spezifikation Anforderungen/Freigaben	Gebinde ³⁾
GETRIEBEÖLE für NUTZFAHRZEUGE		
EVVA UNIGEAR AXLE SMB 75W-90 Vollsynthetisches Achs-Getriebeöl. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.	API GL4/GL5, MAN 341 E3 MAN 342 S-1, MAN 3343 S MB 235.8, VOLVO 97312 97315, ZF TE-ML 02B, 05B 08A, 12B, 16F, 17B, 19C 21B, SCANIA STO 1:0 DAF, RENAULT RVI, IVECO	210 L 60 L 25 L
EVVA UNIGEAR TRANS SL 75W-80 Vollsynthetisches Leichtlauf-Schalt-Getriebeöl. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.	API GL4, MIL-L 2105 MAN 341 Typ Z4/Z5/E3 DAF, VOLVO 97305, IVECO RENAULT, EATON (Europe ex- tended drain) ZF TE-ML 01L, 02L, 16K	210 L 60 L 25 L
EVVA UNIGEAR S 75W-90 Synthetisches, kraftstoffsparendes Mehrbereichs-Universal- getriebeöl. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Hersteller- vorschrift. Speziell für Actros-Baureihe.	API GL4 MAN 341 MB MB 235.11 ZF TE-ML 08	210 L 60 L 25 L
EVVA UNIGEAR 80W-90 Spezial-Mehrbereichsgetriebeöl gemäß MAN 3343 M und den Herstelleranforderungen von DAF und IVECO.	API GL4 / GL5 & MT 01 MAN 3343 Typ M, 341Typ E2 MB 235.0, Scania STO 1:0 SAE J2360, ARVIN MERITOR 0-76-N, MIL -PRF-2105-D/E DAF, IVECO, RENAULT ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A	210 L 60 L 25 L
EVVA GEAR M 80W-90 Spezialöl für Achs- und Verteilergetriebe gemäß Empfehlung.	API GL3 /GL4 / GL5 & MT 01 MB 235.0, MB 235.20 MAN 3343 Typ M, MAN 341 Typ Z2/E2, E 342 M2, SCANIA STO 1:0 DAF, IVECO, VOLVO 97310,97312 MIL-PRF-2105-E MIL L 2105A/B/C/D/E, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E 16B/C/D, 17B, 19B, 21A MASSEY FERGUSON 1134	210 L 60 L 25 L
EVVA SYNGEAR LS 80W-140 Synthetik-Hochleistungsgetriebeöl für den Ganzjahreseinsatz in Achsantrieben, Sperrdifferentialen, Lenk-Schaltgetrieben. Speziell für Scania und Volvo Trucks.	API GL5 MIL-L 2105 D	210 L 60 L 25 L
EVVA UNIGEAR Z5 75W-80 Vollsynthetisches Leichtlauf-Schalt-Getriebeöl. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.	API GL4, MAN 341 Typ Z-5 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P MB 235.28, VOITH Typ B	210 L 60 L 25 L

Produkt	Empfohlener Einsatz gemäß Spezifikation Anforderungen/Freigaben	Gebinde ³⁾
GETRIEBEÖLE für PKW		
<p>EVVA SYNGEAR LS 75W-90 Vollsynthetisches PKW-Hochleistungs-Hypoid-Getriebeöl mit Leichtlauf Eigenschaften, ganzjährig einsetzbar, auch in Sperrdifferentialen, bestes Tieftemperaturverhalten. Mit LS-Zusatz.</p>	<p>API GL5 ZF TE-ML 01/05/07</p>	<p>210 L 60 L 25 L 4 x 5 L 12 x 1 L</p>
<p>EVVA SYNGEAR LS 75W-140 Vollsynthetisches Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe mit Selbstsperrdifferenzial sowie Aussenplaneten-Achsen. Mit LS-Zusatz.</p>	<p>API GL5, Isuzu, Jeep, SCANIA STO 1:0 box, BMW Differenzial Oil MSP/A, BMW MTF-2 BMW 83 22 0 309 031, MINI BMW 83 22 2 282 583/ 83 22 9 407 870 GM 12346140 ZF-TE-ML 05D 12D, 16G Ford M2C 192-A M2C 118-A Chrysler MS-8985 MB 235.61.</p>	<p>210 L 60 L 25 L 4 x 5 L 12 x 1 L</p>
<p>EVVA SYNGEAR FE 75W-80 Synthetisches Getriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für eine Optimierung des Wirkungsgrades von modernen Schaltgetrieben.</p>	<p>BMW MTF LT-1 / LT-2 / LT-3 / LT-4, FORD WSS-M2C 200-D2 MB 235.10, PSA 9730 A2 / A8, PSA B71 2330 RENAULT PKW, TOYOTA JWS 227, VW 052 171/052 178/052 512/052 527 VW 052 532/052 726/052 798/055726, API GL4+</p>	<p>60 L 20 L 12 x 1 L</p>
<p>EVVA GETRIEBEÖL MULTI GC 80W-90 Mehrbereichsgetriebeöl für Schalt- und Achsantrieb.</p>	<p>API GL5, MAN 342 M1 MB 235.0, VOLVO 97310 ZF TE-ML 01/05/07</p>	<p>210 L 60 L 25 L 4 x 5 L 12 x 1 L</p>
<p>EVVA GETRIEBEÖL MULTI GC 85W-140 Mehrbereichsgetriebeöl für Schalt- und Achsantrieb.</p>	<p>API GL5 MAN 342 M1, MB 235.0 VOLVO 97310 ZF TE-ML 01/05/07</p>	<p>210 L 60 L 25 L</p>
<p>EVVA HYPOID GETRIEBEÖL GA 80, 90, 140 Mehrzweck-EP-Getriebeöl für Schalt-, Achs- und Ausgleichsgetriebe.</p>	<p>API GL4 MAN 341 M1, MB 235.1 ZF TE-ML 02</p>	<p>210 L 60 L 25 L 4 x 5 L 12 x 1 L</p>

Produkt	Empfohlener Einsatz gemäß Spezifikation Anforderungen/Freigaben	Gebinde ³⁾
GETRIEBEÖLE für PKW		
EVVA GETRIEBEÖL LS 90 Sonder-EP-Getriebeöl SAE 85W-90 für Achsantriebe mit Selbstsperrdifferentialen in PKWs, LKWs, Land- und Baumaschinen.	API GL5 FORD M2C 104A	210 L 60 L 25 L 4 x 5 L 12 x 1 L
EVVA ATF DEXRON® VI Premium Automatic-Transmission-Fluid gemäß GM Dexron® VI - Spezifikation, für höchste Anforderungen gemäß Herstellervorschrift.	DEXRON VI, MERCON LV MB 236.1/236.5/236.7/236.8/236.9, VAG G-055-025 VAG G-052-162, ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30, ZF 4HP 20 BMW ETL-7045/ 7045E/8072B/LA2634/MINI JWS 3309 FIAT TYPE I, HONDA ACURA DW-1/Z-1/PREMIUM, HYUNDAI SP-II/SP-III/SP-IV/SPH-IV, ISUZU BESCO ATF II/III, NISSAN MATIC D/J/K/S, JAGUAR ATF 3403 M115/JLM 20238, JASO TYPE 1A JWS 3309(IV) / 3324 (WS) KIA SP-II/SP-III/SP-IV, MAZDA M-III MITSUBISHI SP-II/SP-III/SP-IV, TOYOTA WS	210 L 60 L 25 L 4 x 5 L 12 x 1 L
EVVA ATF Fluid-M High performance Getriebeöl speziell für den Einsatz in neuen VW-Doppelkupplungsgetrieben (DSG) empfohlen.	VW G 052 182, AUDI, SEAT SKODA, VW, VW 6-speed FWD VW TL 052 529, VW TL 052 182 AUDI-S-TRONIC, VW TL-052 513 BMW DCTF-1-TFFL-4/MTF LT-5 BMW 83 22 0 440 214 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578 83 22 2 148 579, BMW DCTF-1 SAE 75W, Pentosin FFL-2/FFL-3 Porsche oil 99.917.080.000 Peugeot/Citroen DCS 6-speed PSA 9734.S2, Renault EDC 6- speed, MB 236.21/236.25 Mitsubishi TC-SST 6-speed, Dia- Queen SSTF-I, Volvo Powershift 6- speed (1161838/1161839), Ford Powershift 6-speed, M2C 936-A, NISSAN R35 Spezial, Chrysler 68044345 EA, FIAT 9.55550-MZ-6	210 L 60 L 25 L 4 x 5 L 12 x 1 L

Produkt	Empfohlener Einsatz gemäß Spezifikation Anforderungen/Freigaben	Gebinde ³⁾
GETRIEBEÖLE für PKW		
<p>EVVA ATF DEXRON® III Automatic-Transmission-Fluid modernster Art für automatische Getriebe gemäß Herstellervorschrift.</p>	<p>GM ATF Dexron® III H MAN 339 Z1 und V1 MB 236.5, MB 236.9 Allison C-4, CAT T0-2 FORD MERCON, ZF TE-ML-09B/11B/14A/17C VOITH 55.6335, VOLVO 97341 VW TLG 52162, BMW M 1375-4</p>	<p>210 L 60 L 25 L 4 x 5 L 12 x 1 L</p>
<p>EVVA ATF DEXRON® II Automatic-Transmission-Fluid für hydrostatische und hydrodynamische Systeme, sowie Servolenkungen, für die ein ATF gemäß nachstehender Norm vorgeschrieben sind.</p>	<p>MB 236.6, MB 236.1 MAN 339D, Allison C-4 FORD M2C-33 F/G FORD M2C-138 CJ FORD SQM-9010 B GM Dexron® IID, ATF SUFFIX A VW (G 607)</p>	<p>210 L 60 L 25 L 4 x 5 L 12 x 1 L</p>
<p>EVVA ATF SUFFIX A Universelles Automatic- Transmission-Fluid für automatische Getriebe, hydraulische Kupplungen, Servolenkungen, Wandler, gemäß Type A Suffix A.</p>	<p>MB 236.2 MAN 339 ALLISON C-3 JOHN DEERE J 21A FORD M26-33-F/G</p>	<p>210 L 60 L 25 L 4 x 5 L 12 x 1 L</p>

