

Produkt Product	Empfohlener Einsatz für Spezifikation, Freigaben Recommended for, approved	Gebinde Packing unit
GETRIEBEÖLE für PKW <i>Transmission oils for passenger cars</i>		
<p>EVVA SYNGEAR XL 75W-80</p> <p>Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl speziell für hoch belastete 5- bzw. 6-Gang Schaltgetriebe von synchronisierten Kleintransporter und PKW-Schaltgetrieben mit Intarder bzw. Retarder. Kann in Handschaltgetrieben und automatischen Getrieben für LKW und Busse, Produktgruppen Ecomid und Ecosplit mit und ohne Intarder verwendet werden.</p> <p><i>Fully synthetic gear oil specifically for heavy-duty 5- or 6-speed manual transmission of synchronized light trucks and passenger cars with integral intarders or retarder. Can be used in manual transmissions and automatic transmissions for trucks and buses, product groups Ecomid and Ecosplit with and without intarder.</i></p>	API GL-4/GL-4+ BMW MTF LT-2/LT-3/LT-4/94 Ford WSD-M2C 200-C/D2 Opel-GM 1940004/19259104/1940182/ 1940768/1940764/1940711 Honda MTF/MTF-II/MTF-III Hyundai MB 235.10 Nissan MT-XZ/XZ-TL PSA B71 2330 Renault NFJ/NFP/TRJ/TRT/TRZ Toyota JWS 227 VW G 052 512 A2/052 527 A2 VW G 070 726 A2/052 171 A2/ 052 178 A2 VW G 50/009 317/052 726 A2/ 060 726 A2 Volvo 97308/97309	210 l 60 l 25 l 4 x 5 l
<p>EVVA SYNGEAR FE 75W-80</p> <p>Synthetisches Getriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für eine Optimierung des Wirkungsgrades von modernen Schaltgetrieben. Hochbelastbarer Schmierfilm, „Stay in Grade“-Performance.</p> <p><i>Synthetic gear oil offering lowered cold viscosity for optimizing the efficiency of modern gearboxes. Heavy-duty lubricant film, “Stay in grade” performance.</i></p>	API GL-4+/5 BMW MTF LT-1/2/3/4 Fiat 9.55550-MZ2 Ford WSS-M2C 200D2 MB 235.10 PSA 9730A2/9730A8/B71 2330 Renault PKW Toyota JWS 227 VW G009 317/G052 171/G052 178 VW G052 512/G052 527/G052 532 VW G052 726/G052 798/G055 726	60 l 25 l
<p>EVVA SYNGEAR LS 75W-90</p> <p>Vollsynthetisches PKW-Hochleistungs-Hypoid-Getriebeöl mit Leichtlaufeigenschaften, ganzjährig einsetzbar, auch in Sperrdifferentialen, bestes Tieftemperaturverhalten. Enthält LS-Zusatz.</p> <p><i>Fully synthetic high-performance car hypoid gear oil with low viscosity characteristics, used all year round, even in limited-slip differentials, best low-temperature behavior. Contains LS additive.</i></p>	API GL-5 ZF TE-ML 01/05/07	210 l 60 l 25 l 4 x 5 l



Produkt Product	Empfohlener Einsatz für Spezifikation, Freigaben Recommended for, approved	Gebinde Packing unit
GETRIEBEÖLE für PKW <i>Transmission oils for passenger cars</i>		
<p>EVVA SYNGEAR MULTI 75W-90</p> <p>Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl, hergestellt aus synthetischem Hochleistungs-Grundöl, unter Verwendung eines komplexen Additivsystems. Multifunktionseller Einsatz in Achs- und Schaltgetrieben von PKWs, LKWs, Land- und Baumaschinen.</p> <p><i>Fully synthetic gear oil made of synthetic high-performance base oil, using a complex additive system. Multifunctional application in axle and manual transmissions of cars, trucks, agricultural and construction machinery.</i></p>	<p>API GL-4/GL-5/MT-1 Ford SQM-2C-9002AA/ WSD-M2C200-C GM 1940182/1940768/M75/1 MAN 341 Type E3/342 Type M3/S1 MAN 341 Type Z2/342 Type M2 MAN M 3343 Type S MB 235.0/235.72/235.8 MF M 1134 MIL-L-2105 D/-PRF-2105 E Scania STO 1:0/STO 2:0A FS VW G 50/51 (VW 501.50/51)/ G052 190/G052 911 Volvo 97312 ZF TE-ML 02B/05A/05B/07A/08/12B/12E/ 12L/12N/16B/16F/17B/19B/19C/ 21A/21B</p>	<p>60 l 25 l</p>
<p>EVVA SYNGEAR LS 75W-140</p> <p>Vollsynthetisches Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe mit Selbstsperrdifferential sowie Aussenplaneten-Achsen. Enthält LS-Zusatz.</p> <p><i>Fully synthetic gear oil for gearbox and axle transmissions with limited slip differential and outer planetary axes. Contains LS additive.</i></p>	<p>API GL-5 BMW MINI 83 22 2 282 583/ 83 22 9 407 870 BMW Differential Oil MSP/A/ MTF-2/83 22 0 309 031 Chrysler MS-8985 Ford WSL-M2C 192A/118A GM 12346140 Isuzu Jeep MB 235.61 Scania STO 1:0 box/2:0 ZF TE-ML 05D/12D/16G</p>	<p>210 l 60 l 25 l 4 x 5 l 12 x 1 l</p>

